

TECO TECH

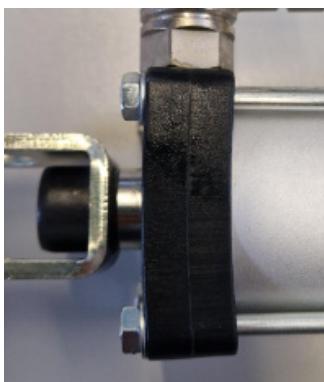
N. 06 15/01/2026

Nuove flange in alluminio per i cilindri pneumatici, diametro 40 mm, installati sugli smontagomme: più robustezza e affidabilità

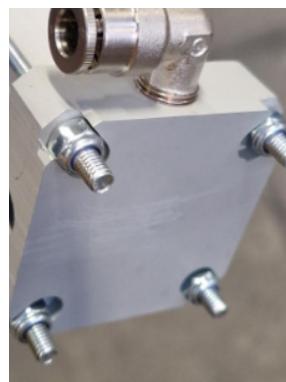


Gentili clienti,
vogliamo informarvi che abbiamo sostituito le flange in plastica con flange in alluminio sui cilindri pneumatici diametro 40 mm per garantire massima resistenza e sicurezza.

Flange in plastica sostituite



Nuove Flange in alluminio



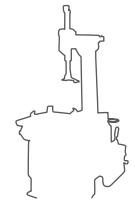
▶ Perché di questo cambiamento?

- Maggiore resistenza meccanica anche durante cicli intensivi di utilizzo
- Perfetta tenuta pneumatica per un funzionamento sicuro e costante
- Durata nel tempo, riducendo interventi di manutenzione straordinaria
- Miglior funzionamento alle basse temperature
- Compatibilità totale con i modelli precedenti

▶ La nuova soluzione riguarda i seguenti cilindri:

- cod. 5-107981A Teco EVEREST

Maggior robustezza, maggiore affidabilità operativa: il nostro miglioramento che fa la differenza.



TECO TECH

Nuove flange in alluminio per i cilindri pneumatici,
diametro 40 mm, installati sugli smontagomme:
più robustezza e affidabilità



N. 06

15/01/2026

► Ricambi:

Flangia posteriore

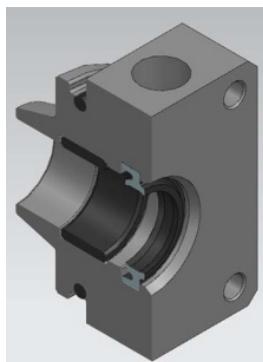
cod. 4-108322 sostituita dal **cod. 4-150713** FLANGIA CIL PN POST 1 FORO D 40 -ALU

- Perfetta intercambiabilità tra la flangia in plastica e la nuova versione in alluminio.

Flangia anteriore

cod. 4-108323 sostituita dal **cod. 5-129247** RICAMBIO FLANGIA ANT D 40 -ALU

- Ricambio preassemblato, completo di anello guida stelo e guarnizioni di tenuta pneumatica.



*La flangia in plastica sostituita non aveva l'anello di guida stelo
perché era il materiale plastico a fare da guida allo stelo.*

Kit guarnizioni cod. 5-103267, ora in revisione A (cod. 5-103267A).

Questo kit continua ad essere il kit di riferimento per i cilindri con flange in plastica.

Kit guarnizioni cod. 5-129958 RICAMBIO GUARNIZIONI CILINDRI D.40 - FLANGIA ALU.

Da ordinare quando il cilindro è equipaggiato con flange in alluminio.

I manuali ricambi saranno aggiornati a breve e riporteranno entrambi i codici dei kit guarnizioni.

In caso di sostituzione delle guarnizioni su cilindri con flange in plastica, si consiglia di sostituire contemporaneamente anche le flange con le nuove versioni in alluminio.